POLSKA PARTJA SOCJALISTYCZNA ZAGRANICA
DELEGAT CENTRAL.KOMITETU WYKONAWCZEGO
w Szwecji.

Stockholm, dnia 1 marca 1944

Nr.156.

Artykuł "Aftontidningen" z dnia 11 lutego 1944 pod tytułem :
<u>10.000 żydów likwidowano dziennie przy pomocy prądu elektrycznego w ogromnym krematorjum.-</u>

Na prośbę zastępcy attaché prasowego red. Żaby spowodowałem, iż redakcja socjaldemokratycznego organu "Aftontidningen" przysłała swego przedstawiciela do Poselstwa na konferencję, na której przybyły z Polski żyd opowiadał o swoich przeżyciach. Był on w Rawie Ruskiej i ma dokładne wiadomości o traceniu prądem elektrycznym w obozie koncentracyjnym w Bełżcu.

Konferencja odbyła się 11 lutego 1944 i tego samego dnia pojawił się w "Aftontidningen" artykuł pod wyżej podanym tytułem. Treść jego jest następująca :"Każdego dnia od maja 1942 widziałem codziennie 10 pociągów po 50 wagonów napchanych szczelnie żydami, jadących przez miasto do olbrzymiego krematorjum w Bełżcu. Stawały one pół godziny w Bełżcu i wracały spowrotem puste. Za każdym razem 10.000 ludzi znikało z powierzchni ziemi. Tak opowiada przybyły niedawno do Szwecji patrjotyczny polak, któremu udało się uciec z organizacji Todta. Niema żadnego powodu, by wątpić w jego prawdomówność, albowiem od wielu świadków - gdyż z pośród milionów żydów skazanych na śmierć udało się niektórym uciec - otrzymał on zupełnie te same wiadomości o tem krematorjum - zupełnie niezrozumiałe dla ucha szwedzkiego. Bełżec leży 80 klm. od Lwowa w Galicji, opowiada on, a ja mieszkałem w małym miasteczku 30 klm. od Bełżca, przez który wszystkie pociągi do Bełżca musiały przejeżdżać. Uczucia, którymi Polacy przyjmowali te transporty nie dadzą się opisać, zwłaszcza, gdy widziało się pociągi, idące do Bełżca, napełnione ludźmi i wracające puste po pół godzinie. Pod ziemią w Bełżcu znajdowały się 2 ogromne hale, a w jednej z nich stawały pociągi. Żydów wyładowywano i kazano im, aby rozebrali się do naga i oddali wszystko co mają. Przed wyjazdem wezwano ich, aby wzięli ze sobą wszystkie rzeczy wartościowe. Nagich ludzi prowadzono do drugiej hali, gdzie podłoga była z metalu i była ruchoma w górę i w dół. Gdy wszyscy byli zgromadzeni w hali spuszczano podłogę na 1 meter w dół do leżącego wyżej basenu, tak że wszyscy stali w wodzie po szyję. Następnie puszczano prąd elektryczny przez wodę i wszyscy umierali. Następnie podnoszono podłogę w górę i płytę z 10.000 kmx trupów zagrzewano prądem elektrycznym tak jak w krematorjum, póki zwłoki nie były zupełnie zwęglone. W ten sposób wszystko było gotowe do przejęcia następnego pociągu. Wszystko to było następstwem proklamacji Hitlera na nowy rok 1941 o wytępieniu żydów w Europie. Młody Polak ma dużo do opowidania o niemczeniu Polski, które zostało zapoczątkowane spaleniem wszystkich bibljotek i pamiątek historycznych, o ekonomicznych metodach niemieckich, które niszczą lud polski, o obozach koncentracyjnych, o terorze i masowych aresztowaniach. Ale wśród tych ciemności błyszczy jeden jasny punkt, a jest nim doskonały ruch podziemny, który wszystkich dobrych Polaków powiadamia o tem co dzieje się w świecie. Ruch ten jest prowadzony przez reprezentację 4-ch wielkich politycznych stronnictw w Polsce, które wydają gazety o ogromnych nakładach i w porozumieniu z Polskim Rządem w Londynie obmyslają plan odbudowy Polski.

Najpoważniejszym z nielegalnych publikacji w Polsce jest ideowo-polityczny miesięcznik "Reforma", organ porozumienia 4-ch stronnictw."

Artykuł w powyższym brzmieniu pojawił się w "Aftontidningen" natychmiast na skutek mojej prośby, skierowanej do politycznego redaktora tego dziennika, Ljundberga.

O ile mnie wiadomo w prasie mieszczańskiej wiadomości z powyższej konferencji w naszym Poselstwie nigdzie nie drukowano.

/-/ Dr. Maurycy K a r n i o l
Dr Maurycy Karniol
Delegat C.K.W.P.P.S. Zagranicą

Fredagen den 11 februari

Granholm erhöll stilig Gradpjäs

Aftonbladet(?) – Stockholm

639986

Fredagen den 11 februari III **Senaste AT nytt**

RARA

10,000 judar likvideras dagligen med elektricitet i jättekrematorium

Varje dag sedan maj 1942 såg jag 10 tåg om 50 vagnar, fullproppade med judar, fara genom staden till "jättekrematoriet" i Belzec. De stannade en halvtimme i Belzec och återvände tomma. Varje gång hade 10.000 människor utplånats från jordens yta.

Detta berättas av en nyligen till Sverige anländ patriotisk polack, som lyckats fly från organisationen Todt. Det finns ingen anledning att betvivla hans trovärdighet, han har av många vittnen — ty av miljoner dödsdömda judar har trots allt några lyckats undfly — fått exakt samma uppgifter om det för svenska öron helt otroliga "krematoriet".

— Belzec ligger 80 km. från Lwów i Galizien, berättar han, och jag bodde i en liten stad 30 km. från Belzec, där alla tåg till Belzec måste fara igenom. De känslor med vilka polackerna såg dessa transporter kan inte uttryckas i ord, i synnerhet när man visste att i Belzec gick tågen, fullastade med människor, in i en tunnel, och kom ut tomma efter en halvtimme.

— Under jorden i Belzec fanns två väldiga hallar, och i den ena stannade tåget. Judarna kommenderades av och befalldes att klä av sig och lämna allt ifrån sig. (När resan anträtts hade de uppmanats att ta med sig alla värdesaker.) De nakna människorna föstes så in i den andra hallen, där golvet var av metall och höj- och sänkbart. När alla voro sammanpackade i hallen sänktes golvet ner c:a en meter i en underliggande bassäng, så att alla stodo i vatten upp till hakan. Därpå sändes elektrisk starkström genom vattnet, och alla dog. Sedan [illegible] **hettades med elektrisk ström, som i ett krematorium, tills liken fullständigt förkolnat. Så var man klar för nästa tåg. Detta var följden av Hitlers proklamation nyårsafton 1941 om de europeiska judarnas utrotning.**

Den unge polacken har mycket att berätta, om förtyskningen av Polen, som inleddes med nedbränning av alla bibliotek av historiska minnesmärken, om tyskarnas ekonomiska metoder som materiellt förintat det polska folket, om koncentrationsläger, terror och massarresteringar.

Men han ser även en ljuspunkt, som nästan uppväger allt det mörka, den perfekta underjordiska organisationen, som håller alla goda polacker underrättade om vad som sker ute i världen, som har representation för Polens fyra stora politiska partier, som utger tidningar i jätteupplagor och i samförstånd med polska regeringen i London planerar för det återuppståndna Polen. Den förnämsta av Polens illegala publikationer är den ideopolitiska månadstidningen "Reforma", ett samarbetsorgan för de fyra partierna.

Knivdrama vid Transtrand, kolare allvarligt skadad

FALUN fredag (AT).

… ägde rum …

Den äldre stod med en slidkniv i handen, varvid den yngre ropade: ”Jag skall ta kniven av dig och sticka ihjäl dig”. Han rusade sedan på den äldre mannen och under handgemänget fick den yngre kniven i bröstet och föll blödande till marken.

Den äldre rusade till kamraterna i det andra kolarlaget ett par km. bort efter hjälp. Först sent på natten kom den skadade under läkarvård och sändes till Mora lasarett, där man konstaterade, att skadan var allvarlig, i det ena lungan träffats av kniven.

Kontrollören ingen hemlig spritspion

Den kritik, som ibland riktas mot de s. k. spritspionerna, kommer nu att bemötas av vederbörande själva, d. v. s. av kontrolldelegationen, … institutionens rätta namn …

Granholm erhöll stilig Graalpjäs vid uppvaktning

Trafikkommissionens förre ordförande, generaldirektör Granholm, uppvaktades på fredagsmiddagen av en deputation ur kommissionens råd, varvid en Graalpjäs av Orrefors' tillverkning överlämnades. Uppvaktningen ägde rum uppe på kommissionen.

Deputationens talan fördes av direktör Gustaf Borgström i Sveriges köpmannaförbund. Han tackade för de år av samarbete, som rådet haft med hr Granholm. I detta tack förena sig olika trafikens målsmän och representanter för trafikanterna. Meningarna om trafikfrågorna ha, sade direktör Borgström, väl ibland brutit sig, men rådet har alltid fått tillfälle att framföra sina synpunkter och har städse haft det intrycket att generaldirektören tagit hänsyn till dessa. Rådets ledamöter ha velat ena sig om en gåva till hr Granholm, som alltid sökt göra det bästa möjliga i en svår situation. Gåvan skall minna om samarbetet under den gångna påfrestande tiden.

Hr Granholm tackade därefter med några ord för uppvaktningen och gav uttryck åt sin erkänsla för samarbetet med rådet.

Deputationen bestod av — förutom direktör Borgström — direktör Högberg i Sveabolaget, hamndirektör Dieden, Göteborg, kassadirektör Persson i K. F. och bussdirektör Wahlstedt.

★

Strängt straff för konstapeln

10.000 döda kroppar, plattan upp-

(155 21 04)

4076868